

**Jezová klapka pravá**

Povolený průsak: 3,0 l/s  
Skutečný průsak: nelze určit

Výška x šířka pole: 2,09m x 8,0m

Těsnění – rozměr:

- materiál: pryž

Pohon: MODACT

Chod mechanismu ( zvukové jevy ): - s průtokem: běžná hlučnost

- bez průtoku: ---

- při regulaci průtoku: zavírání - běžná hlučnost  
otevírání - běžná hlučnost

Dotěsnění provedeno: na koncový vypínač

Stav mazání a olejových náplní: doporučuji provést výměnu převodového oleje v převodovce.

Stav koncových vypínačů: horní funkční, dolní neověřen

Stav momentových vypínačů: ---

**Čas otevírání:** při průtoku: otevřeno ~ 60%  
bez průtoku ---

**Čas zavírání:** při průtoku: ---  
bez průtoku: ---

**Revize el. Motorů – měření izolačních stavů:**

Proudová zatížení el. Motoru pohonu [A],  $I_{jm} = 4,7A$

**Bez vodního tlaku:****Při otevírání:**

rozběh z nuly	rozběh z mezipolohy	běh	kolísání	dojezd
---	---	---	---	---

**Při zavírání:**

rozběh z nuly	rozběh z mezipolohy	běh	kolísání	dojezd
---	---	---	---	---

**Pod tlakem vody:****Při otevírání:**

rozběh z nuly	rozběh z mezipolohy	běh	kolísání	dojezd
4,2	---	3,9	0	3,9

**Při zavírání:**

rozběh z nuly	rozběh z mezipolohy	běh	kolísání	dojezd
4,2	---	4,1	0,1	4,5

**Celkový stav uzávěrů:** plně funkční. Průsakové čerpadlo v ručním i automatickém provozu je funkční.

Celková revize a oprava byla provedena v 2006.

9/2009 – výměna převodovky servopohonu.

10/2009 – oprava jezové klapky po havárii.

11/2011 - oprava jezové klapky po havárii.

V 5/2011 byla provedena úprava servopohonu včetně výměny elektromotoru.

V r. 2013 byla provedena nová el. instalace.

**Jezová klapka levá**

Výška x šířka pole: 2,09m x 8,0m

Těsnění – rozměr:

- materiál: pryž

Pohon: MODACT

Povolený průsak: 3,0 l/s  
Skutečný průsak: nelze určitChod mechanismu ( zvukové jevy ): - s průtokem: běžná hlučnost

- bez průtoku: ---

- při regulaci průtoku: zavírání - běžná hlučnost

otevírání - běžná hlučnost.

Dotěsnění provedeno: na koncový vypínač.

Stav mazání a olejových náplní: doporučuji provést výměnu převodového oleje v převodovce.

Stav koncových vypínačů: horní funkční, dolní neověřen.

Stav momentových vypínačů: ---

**Čas otevírání:** při průtoku: otevřeno ~ 60%

bez průtoku ---

**Čas zavírání:** při průtoku: ---

bez průtoku: ---

**Revize el. Motorů – měření izolačních stavů:**Proudová zatížení el. Motoru pohonu [A],  $I_{jm} = 6,4A$ **Bez vodního tlaku:**Při otevírání:

rozběh z nuly	rozběh z mezipolohy	běh	kolísání	dojezd
---	---	---	---	---

Při zavírání:

rozběh z nuly	rozběh z mezipolohy	běh	kolísání	dojezd
---	---	---	---	---

**Pod tlakem vody:**Při otevírání:

rozběh z nuly	rozběh z mezipolohy	běh	kolísání	dojezd
6,3	---	4,8	0	4,9

Při zavírání:

rozběh z nuly	rozběh z mezipolohy	běh	kolísání	dojezd
6,5	---	4,9	0	4,9

**Celkový stav uzávěrů:** plně funkční. Průsakové čerpadlo v ručním i automatickém provozu je funkční.

Celková revize a oprava byla provedena v 11/2010 - 8/2011 včetně výměny servopohonu.

V r. 2013 byla provedena nová el. instalace.

**Doporučení** – u pravobřežní klapky zkrátit levé boční těsnění z notové pryže v dolní části, u pravého bočního těsnění vyměnit přídržnou lištu za širší asi o 10mm, včetně těsnění.  
Z důvodu stáří (od r. 1979) provést výměnu převodového oleje v převodovkách LB i PB klapky.

**Pozn.:** Veškerá technologie je plně funkční, strojovny včetně suterénu jsou vzorně uklizeny a zamety, funkční plochy jsou pečlivě očištěny a ošetřeny předepsaným mazivem, nátěry jsou nepoškozené a veškerá požadovaná dokumentace je řádně a pečlivě vedena.



**Přítomni:** Ing. Petr Antonín, Martin Mikulášek, Břetislav Jakubov, Ing. Jaroslav Havlík, Ing. Jindřich Kerndl.







